

"ПИРС" – НОВАЯ РАЗРАБОТКА ЗАО ПО "СПЕЦАВТОМАТИКА"

Пожары на пассажирских и грузовых судах, береговых сооружениях и причальных комплексах случаются довольно часто и по разным причинам. Наличие на борту опасных легковоспламеняющихся грузов, несоблюдение техники безопасности или неисправность оборудования в конечном итоге может привести к возгоранию, которое способно причинить огромный материальный ущерб, а зачастую привести к гибели людей.

История знает множество подобных примеров. Достаточно вспомнить пожар на пассажирском судне в Северном речном порту Москвы (где, к счастью, обошлось без человеческих жертв), или трагедию на Филиппинах в марте прошлого года, когда пожар на круизном лайнере унес жизни двухсот с лишним человек. А в начале сентября 2003 года вся страна напряженно следила за событиями, происходившими в Самарской области, где случился пожар на нефтеналивном танкере "Виктория". Общий ущерб от случившегося составил тогда примерно 5 миллионов долларов.

Сложность состоит еще и в том, что морские и речные причалы, береговые сооружения и пришвартованные суда имеют свои специфические особенности защиты от пожара. Специфика заключается в необходимости создания эффективной водяной завесы, отсекающей пламя от близлежащих сооружений. Это требует от пожарных привлечения значительного количества сил и средств. В настоящее время ведущими российскими и иностранными компаниями проводятся разработки современного оборудования, способного надежно и эффективно защитить причальные комплексы, суда и береговые постройки от пожара. Одна из таких разработок – новый ороситель дренчерный струйный "ПИРС", созданный ЗАО "ПО "Спецавтоматика" (г. Бийск) специально для речной и морской инфраструктуры.

Этот ороситель, который на сегодняшний день уже прошел процедуру сертификации, предназначен для использования в составе автономных, автоматических, полуавтоматических и с ручным пуском установок пожаротушения, секций орошения и водяных завес с целью локализации очага возгорания и предотвращения распространения пожара, в т.ч. с берега на судно и наоборот. Ороситель рекомендуется к использованию на объектах различного назначения для создания мощных водяных завес выделенных зон открытых и закрытых объектов с большими площадя-



ми рассредоточения пожарной нагрузки и не имеющих внутренних огнестойких перегородок. Использование таких водяных завес в комплексе с установками пожаротушения позволяет реализовать тактику 2-х рубежной противопожарной защиты объектов тушения. Ороситель может использоваться для охлаждения труднодоступных несущих конструкций и устанавливаться на "полу" защищаемого объекта, где нет возможности установить оросители на высоте. Ороситель создает вертикальный водяной столб высотой не менее 9 метров при давлении 0,8 Мпа, а его конструкция обеспечивает фильтрацию воды на входе и создание высокودинамичной водяной струи с помощью специально спроектированного сопла.

Благодаря этим характеристикам ороситель "Пирс" надежно защитит от огня самые сложные объекты. Следует помнить, что предупреждение пожара и соблюдение всех норм и требований противопожарной безопасности всегда было и остается самым эффективным средством защиты от огненной стихии.

*По материалам журнала "01. Единая служба спасения"
г. Самара*



659316, г. Бийск, Алтайский край, ул. Лесная, д. 10
тел.: (3854) 23-52-20, факс: (3854) 24-68-87
e-mail: info@sauto.bijsk.ru www.sauto.bijsk.ru